

Förderung privater touristischer Infrastrukturprojekte in der LEADER-Region Kellerwald-Edersee

1. Private Infrastrukturmaßnahmen an Wanderwegen

Die für die Förderung vorgesehene Infrastruktur befindet sich an den zertifizierten Qualitätswanderwegen Urwaldsteig Edersee, Ederhöhenpfad, Kellerwaldsteig oder Habichtswaldsteig

Kriterien Einkehrmöglichkeit an Wanderwegen

- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote weiter als 8 km voneinander entfernt sind
- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote mehr als 2 km vom Weg entfernt sind

Kriterien Unterkunft am Wanderwegen

- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote weiter als 20 km voneinander entfernt sind und Größe und Kategorie nicht dem Bedarf entsprechen
- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote weiter als 5 km vom Weg entfernt sind und Größe und Kategorie nicht dem Bedarf entsprechen

Qualitätsstandards

- Das Projekt ist im Sinne von Wanderbares Deutschland oder Nationalpark-Partnerbetriebe mit den jeweiligen Serviceleistungen (u.a. Transport, Trockenraum) zertifiziert
- Das Projekt nimmt am Gästekarten-Projekt MeineCardPlus teil
- Der Charakter und das Angebot des Projektes sind regionaltypisch
- Die Öffnungszeiten sind mit den Mitbewerbern abgestimmt (An Ruhetagen Verweis auf geöffnete Betriebe)

2. Private Infrastrukturmaßnahmen an Radwegen

Die für die Förderung vorgesehene Infrastruktur befindet sich an einem der Hessischen Radfernwege R4, R5 oder R6, dem Ederradweg, den Ederseerundwegen 1,2,3,4, dem Edersee-Bahnradweg der GeoRadroute Ruhr-Eder oder dem Schwalm-Radweg.

Kriterien Einkehrmöglichkeit an Radwegen

- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote weiter als 15 km voneinander entfernt sind
- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote mehr als 4 km vom Weg entfernt sind

Kriterien Unterkunft am Radwegen

- Das Projekt dient der Engpassbeseitigung, weil bestehende Angebote weiter als 8 km (ca. 30 min Fahrzeit) vom Weg entfernt sind und Größe und Kategorie nicht dem Bedarf entsprechen

Qualitätsstandards

- Das Projekt ist im Sinne von Nationalpark-Partnerbetriebe sowie bed & bike mit den jeweiligen Serviceleistungen (u.a. Reparatur, Fahrradkeller, Trockenraum) zertifiziert
- Das Projekt nimmt am Gästekarten-Projekt MeineCardPlus teil.
- Der Charakter und das Angebot des Projektes sind regionaltypisch
- Die Öffnungszeiten sind mit den Mitbewerbern abgestimmt (An Ruhetagen Verweis auf geöffnete Betriebe)

Bei Neugründungen sind die Zertifizierungen kurzfristig nach Umsetzung des Vorhabens zu beantragen.